

RADOFFENSIVE PETERSGASSE

Radfahr- und Mehrzweckstreifen
ab August 2023
rad.graz.at

 Das Land
Steiermark

G R A Z



OFFENER INFONACHMITTAG

Vertreter:innen der Stadt stehen
für Ihre Fragen zur Verfügung:

Dienstag, 13. Juni, 16–19 Uhr
TU Graz, Inffeldgasse 25d
1. Stock, Hörsaal i7

FAQ

Wann wird gebaut und wie lange dauern die Arbeiten?

Ab August 2023 beginnen die Umsetzungsarbeiten. Bis Oktober 2023 wird der Abschnitt zwischen dem Berufsschulzentrum bis inklusive der Kreuzung in der Moserhofgasse umgestaltet. Der Abschnitt Moserhofgasse – Waltendorfer Gürtel wird aufgrund geplanter Leitungsträgerausbauten (Fernwärme, Wasser, Kanal etc.) im Frühjahr 2024 fortgesetzt.

Gibt es vor dem Eingang zum Friedhof weiterhin die Möglichkeit zu halten bzw. zuzufahren?

Die dortigen Stellplätze werden um zwei Stück reduziert. Dafür werden dort neue Bäume gepflanzt, die beiden Behindertenstellplätze bleiben. Der Taxi-stand bleibt im näheren Umfeld erhalten.

Was bedeutet die Maßnahme für die Kinderkrippen- und Kindergartenkinder, die Schüler:innen des Wiku, des BG/BRG Petersgasse, der Landesberufsschule und die Studierenden an der TU?

Die neuen Radwege sind eine gute Investition in die Sicherheit der großteils jungen Radler:innen. Sie machen das Umsteigen auf die aktive Mobilität für viele erst möglich. Bei der Kreuzung Petersgasse/Moserhofgasse wird zudem eine Ampel errichtet.

Was bedeuten die neuen Radwege für die Gastronomie, Geschäfte, Institutionen?

Teilweise werden Ladezonen in die unmittelbare Nähe verlegt. Geschäfte und Lokale sind künftig für Kund:innen und Gäste auf Fahrrädern besser erreichbar.

Bleiben die Bushaltestellen der Linie 64 gleich?

Die Bushaltestelle stadteinwärts beim St.-Peter-Friedhof bleibt an ihrem gewohnten Platz. Stadtauswärts wird sie in Richtung Norden verlegt. Beim St.-Peter-Schulzentrum gibt es bei den Haltestellen für den Öffentlichen Verkehr keine Veränderungen.

Welche Auswirkungen haben die Bauarbeiten?

Das Zu- und Abfahren für Anrainer:innen sowie das Laden bei Gewerbebetrieben in der Petersgasse ist auch während der Bauzeit möglich. Baustellenbedingt kann es zu kleineren und zeitlich beschränkten Umleitungen oder Postenregelungen kommen.

Wird der Radstreifen in weiterer Folge in Richtung Innenstadt beziehungsweise in die St.-Peter-Hauptstraße fortgesetzt?

In der St.-Peter-Hauptstraße gibt es bereits eine ausgebaute Radinfrastruktur. Der Anschluss ab der Petrifelderstraße bis zur Petersgasse befindet sich derzeit in Planung durch das Land Steiermark. Der Anschluss der Radinfrastruktur von der Petersgasse bis zum Opernring wird derzeit durch die Stadt Graz geprüft.

Warum ist der Radweg blau?

Zum einen wird dadurch für alle Verkehrsteilnehmer:innen auf einen Blick klar, dass dieser Raum für den Radverkehr vorgesehen ist. Zum anderen erhöht sich für die Radler:innen die Sicherheit um ein Vielfaches. Das wurde bereits erfolgreich in der St.-Peter-Hauptstraße bewiesen.

Infos zu Baustellen in Graz:

[graz.at/baustellen](https://www.graz.at/baustellen)

Stadt Graz | Verkehrsplanung

Europaplatz 20, 8011 Graz

radverkehr@stadt.graz.at

